

# SITUAČNÍ VÝKRES - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

## ROZHLEDOVÉ POMĚRY

### M 1:500

UL. PIONÝRŮ

KARLA ČAPKA

#### ODVODNĚNÍ KOMUNIKACÍ

ODVODNĚNÍ PARKOVIŠTĚ JE ČÁSTEČNĚ DO STÁVAJÍCÍ DEŠŤOVÉ KANALIZACE (ST.UV)  
A Z VĚTŠÍ ČÁSTI DO VSAKOVACÍCH ZAŘÍZENÍ PODÉL PARKOVIŠTĚ. VÝPOČET VSAKU JE  
SOUCÁSTÍ SOUHRNNÉ TECHNICKÉ ZPRÁVY. VLASTNÍ PARKOVACÍ STÁNÍ BUDOU S KRYTEM  
Z BETONOVÉ SKLADEBNÉ DLAŽBY.  
SRÁŽKOVÁ VODA BUDE SVEDENA BET. ŠTĚRBINOVÝMI ŽLABY 400/500 DO VSAKOVACÍCH OBJEKTŮ, KDE BUDE  
PVC DN 150 ROZVEDENA PO VSAKOVACÍCH OBJEKTŮ  
— BET.ŠTĚRBINOVÝ ŽLAB 400/500 - ZÁKLADNÍ  
— ČISTIČÍ DÍL ŠTĚRBINOVÉHO ŽLABU  
— VÝTOKOVÝ DÍL ŠTĚRBINOVÉHO ŽLABU

uv1 ČÁST PARKOVIŠTĚ (KDE NELZE VSAKOVAT) BUDE ODVODNĚNA POMOCÍ OSAZENÉ UV, KTERÁ BUDE  
ZAŮSTĚNA DO STÁVAJÍCÍ UV, RESP. BUDE VYUŽITO NAPOJEI TĚTO VPUSTI DO KANALIZACE, PVC DN 200  
V RÁMCI STAVBY BUDE PROVĚŘENA FUNKČNOST STÁVAJÍCÍHO NAPOJENÍ.

PRODLOUŽENÍ NEZPEVNĚNÉ PLOCHY NA ÚKOR PARKOVACÍHO PRUHU  
Z DŮVODU ZÁSAHU ROZHLEDOVÉHO TROJÚHELNÍKU DO TOHOTO PRUHU

#### LEGENDA :

- VOZOVKA ACO 11 (tl.kce 470 mm)
- DĚLICÍ OSTRŮVEK (PŘEJEZDNÝ) - ŽULOVÁ KOSTKA 8/11, ASF. ZÁLIVKA
- CHODNÍKY - BETONOVÁ SKLADEBNÁ DLAŽBA - 200/100/60mm - ŠEDÁ (tl.kce 240mm)  
MIN.ŠÍŘKA CHODNÍKU 1,6m, ŠÍŘKA CHODNÍKU U PS - 2,2m
- PARKOVACÍ PLOCHY - BETONOVÁ SKLADEBNÁ DLAŽBA - PŘÍRODNÍ (tl.kce 420mm)  
ODDĚLENÍ PS - BSD 80mm, 100/200 - barva ANTRACIT
- PLOCHY VYSYPANÉ ŠD A VRCHNÍ ČÁST LOMOVÝM KAMENEM - DLE MÍSTNÍCH ZDROJŮ
- NEZPEVNĚNÉ PLOCHY - HUMUS 150 MM A OSETY TRAVNÍM SEMENEM
- HMATOVÉ PRVKY - VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY
- KONTRASTNÍ VYZNAČENÍ MANIPULAČNÍHO PROSTORU MEZI DVĚMI VYHRAZENÝMI P.S. PRO VOZÍČKAŘE
- NABÍJEČI STANICE PRO ELEKTROMOBILY
- VYČLENĚNÁ STÁNÍ PRO DOBÍJENÍ ELEKTROMOBILŮ- CELKEM 2 STÁNÍ
- OBRUBNÍK BETONOVÝ 150/250 - ŠEDÝ.
- NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK - U VYHRAZENÝCH PARKOVACÍCH STÁNÍ PRO INVALIDY A V DALŠÍCH MÍSTECH BEZBARIÉROVÝCH ÚPRAV
- OBRUBNÍK BETONOVÝ 50/200 - ŠEDÝ
- ODSTARNĚNÍ STROMU (NEPODLÉHÁ POVOLENÍ)
- NOVÉ STOŽÁRY A SVÍTIDLA VO S POŘADOVÝM ČÍSLEM
- NOVÝ ROZVADĚČ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ A DOB. STANIC, ELEKTROMÉR
- UMÍSTĚNÍ ORIENTAČNÍ - PD ŘEŠÍ ČEZ DISTRIBUCE
- PŘELOŽKA STÁVAJÍCÍHO STOŽÁRU VO
- KAMERA STACIONÁRNÍ S POŘADOVÝM ČÍSLEM
- KAMERA OTOČNÁ S POŘADOVÝM ČÍSLEM

#### PARAMETRY KOMUNIKACÍ A PARKOVACÍCH STÁNÍ

CHODNÍKY - CELKOVÁ ŠÍŘKA 2,0 m  
CELKEM PARKOVACÍCH STÁNÍ- 115 PS  
PARKOVACÍ STÁNÍ - 2,75 /4,5 m - POČÍTÁNO S PŘEVISEM VOZIDLA - NORM - 107 PS  
PARKOVACÍ STÁNÍ - 2,9 /4,5 m - POČÍTÁNO S PŘEVISEM VOZIDLA - VYHRAZENO PRO DRŽITELE ZTP - 6 PS  
PARKOVACÍ STÁNÍ - 2,75 /4,5 m - POČÍTÁNO S PŘEVISEM VOZIDLA - NABÍJENÍ ELEKTROMOBILŮ - 2 PS  
ŠÍŘKA VOZOVEK MEZI PARKOVACÍMI STÁNÍMI - 6 m  
PŘÍČNÝ SKLON CHODNÍKŮ - 2%  
MAXIMÁLNÍ PODÉLNÝ SKLON CHODNÍKŮ - 8,33 %  
PŘÍČNÝ SKLON VOZOVEK PARKOVIŠTĚ - 2,0%

PODÉLNÝ SKLON VOZOVEK DO 5 %

#### NOVÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

**SVISLÉ**  
IP12 VYHRAZENÉ PARKOVACÍ STÁNÍ SE SYMBOLEM VOZÍKU.  
E1 POČET  
E8d ÚSEK PLATNOSTI  
P2 HLAVNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE  
E2b TVAR KŘÍŽOVATKY  
P4 DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ!  
IP10a SLEPÁ POZEMNÍ KOMUNIKACE  
IP11a PARKOVIŠTĚ  
E9 DRUH VOZIDLA - ZDE SYMBOL 203 - OSOBNÍ AUTOMOBIL  
IJ7 ČERPAČÍ STANICE  
B11 ZÁKAZ VJEZDU VŠECH MOTOROVÝCH VOZIDEL  
E13 TEXT - ZDE MIMO VOZIDEL SOTES spol s.r.o.

**VODOROVNÉ**  
V1a(0,125) PODÉLNÁ ČÁRA SOUVISLÁ (ŠÍŘKA)  
V2b(1,5/1,5/0,25) PODÉLNÁ ČÁRA PŘERUŠOVANÁ (ŠÍŘKA)  
V4(0,25) VODICÍ ČÁRA (ŠÍŘKA)  
V13 ŠIKMÉ ROVNOBĚŽNÉ ČÁRY

- SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B. p. v.

Investor:	MĚSTO SOKOLOV ROKYCANOVA 1929 356 01 SOKOLOV
-----------	--

Odpovědný projektant	Vypracoval	Kontroloval	PROJEKČNÍ KANCELÁŘ <b>ING. PAVEL ADAMEC</b> e-mail: pavel.adamec.projekce@centrum.cz SADECKÁ 62, 438 01 HOLEDEČ 438 01 HOLEDEČ tel: 608949595	
Ing. Pavel Adamec	Ing. Pavel Adamec	Ing. Jaroslav Kučera	PROJEKCE	
stavba:			formát	4x44
PARKOVIŠTĚ BOHEMIA, SOKOLOV			číslo zakázky	
			stupeň dokumentace	DUR A DSP
			datum	2/2023
část PD:	C - SITUAČNÍ VÝKRESY		měřítko	1:500
obsah:			číslo výkresu:	výtisk číslo:
SITUAČNÍ VÝKRES - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ A ROZHLEDOVÉ POMĚRY			C4	
název dig.souboru:	datum revize:	číslo revize:		